

西部陆海新通道沿线省份创业活力测度研究

杨宇轩 向雨溪 李梓齐

广西大学 广西 南宁 530000

【摘要】：本文以西部陆海新通道沿线12个省份为研究对象，构建涵盖创业意向、创业禀赋与创业行动的三维评价指标体系，运用熵权法对2011—2022年沿线省份创业活力进行综合测度。研究发现：通道建设对区域创业活力提升具有积极促进作用；沿线省份呈现“领先稳固、追赶强劲、差距犹存”的格局，内部梯度分化明显。研究为评估通道政策成效、优化区域创业扶持策略提供了实证依据。

【关键词】：西部陆海新通道；创业活力；熵权法；区域差异

DOI:10.12417/3041-0630.26.06.087

1 引言

构建西部陆海新通道是优化国家区域发展格局、重塑内陆开放新优势的重大战略部署。自《西部陆海新通道总体规划》实施以来，该通道已从初始的四省协同扩展至“13+2”省（区、市）共建格局，并呈现出向“13+N”全域拓展的态势^[1]。这一战略布局北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，东融长江经济带，实现了“一带”与“一路”在中国西部腹地的陆海联动与闭环衔接^[2]。党的二十大报告及二十届三中全会均强调要加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局，凸显了通道建设在推进高水平对外开放中的战略支点作用。随着通道基础设施“硬联通”与规则标准“软联通”的持续完善，沿线地区的要素流动效率与市场一体化水平显著提升，为区域经济高质量发展注入了新动能。

在通道建设带来的经济效应中，创业活力是衡量区域内内生增长能力与政策实施效果的核心观测指标^[3]。创业活动的活跃程度不仅反映区域营商环境的优劣，更直接关系到就业吸纳、技术创新与产业结构升级^[4]。然而，既有研究多聚焦于通道的物流效率、贸易便利化及产业集聚效应，较少从创业视角切入，尚未建立针对通道沿线创业活力的系统化评估框架^[5]。基于此，本文以西部陆海新通道沿线12个省份为研究对象，构建涵盖创业意向、创业禀赋与创业行动的三维评价指标体系，运用熵权法对2011—2022年沿线省份创业活力进行综合测度。相较于既有研究，本文的边际贡献主要体现在以下两个方面：第一，突破既有文献多聚焦于通道物流效率与产业协同效应的局限，首次从创业活力视角切入，系统评估通道建设对区域内生增长能力的影响。第二，区别于现有研究多采用单一维度或简单代理变量的做法，本文构建了“创业意向—创业禀赋—创业行动”三维综合评价框架，形成了对创业活力更为全面系统

的量化评估方案，为精准评估通道政策成效、制定差异化区域创业扶持策略提供可量化的决策依据。

2 创业活力指标体系构建

借鉴张秀艳等关于中国省级创业活力测算的研究思路，本文构建了由创业意向、创业禀赋与创业行动三个维度构成的创业活力指标体系^[6]。具体而言，创业意向维度侧重考察区域创业主体的机会识别能力、信息联通水平及创新氛围；创业禀赋维度聚焦于技术积累、人才素质与产业优势三方面的资源基础；创业行动维度则从产品创新、技术产出与开放合作三个角度衡量创业实践活动的活跃程度。各维度所对应的具体指标变量详见表1。

表1 西部陆海新通道沿线省份创业活力指标体系

一级指标	二级指标	三级指标
创业意向	机会识别	平均每百人新创企业数(%)
	信息联通	互联网普及率(%)
	创新氛围	R&D人员数(人)；地方财政科学技术支出(亿元)；地方财政一般预算支出(亿元)
创业禀赋	技术积累	高科技企业数(家)；技术市场成交额(亿元)
	人才素质	人力资本(%)
	产业优势	高科技企业数(家)
创业行动	产品创新	研究与试验发展RD经费内部支出(万元)
	技术产出	国内专利申请授权量(项)
	开放合作	货物进出口总额(万美元)

作者简介：杨宇轩（2005年4月），女，汉，湖北武汉人，广西大学、本科在读，研究方向：会计学。
项目：国家教育部主办“大学生创新创业训练计划项目”自治区级一般项目“西部陆海新通道对沿线城市创业活力的影响——基于基础设施和对外开放的双重视角”(S202510593450)。

(1) 创业意向相关指标说明。本文采用“每百人中创新创业企业数量”衡量机会识别^[7]；技术基础由受教育人口比例与专利授予量的乘积表征；信息联通以互联网普及率为测度指标；创新氛围由 R&D 人员数与地方财政科学技术支出占一般预算支出比重的乘积构成。

(2) 创业禀赋相关指标说明。技术积累采用“高科技企业数”与“技术市场成交额”的乘积衡量；人才素质以人力资本水平的综合衡量指标为基准；产业优势以高科技企业数量为衡量标准。

(3) 创业行动相关指标说明。本文采用“研究与试验发展(RD)经费内部支出”来衡量产品创新；技术产出以国内专利申请授权项表征；成长潜力以利润额为测度指标；开放合作以货物进出口总额衡量。

3 创业活力测度结果与分析

3.1 数据来源

本文以西部陆海新通道沿线省份为样本，剔除数据缺失的西藏。数据源于《国家统计年鉴》《中国城市统计年鉴》《高技术产业统计年鉴》、国民经济和社会发展统计公报、Wind 数据库、中国外资统计公报及中国互联网络信息中心相关报告。对缺失值采用线性插值法填补，最终获得沿线 12 个省份 2011—2022 年的面板数据。

3.2 创业活力综合得分

为测算我国创业活力指数，本文采用熵权法计算表 1 的指标权重，对两种权重方法下得到的创业活力数值加权平均，得到创业活力的指标体系权重和创业活力综合得分，如表 2 所示。

表 2 西部陆海新通道沿线省份 2011-2022 年创业活力指数

省份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
内蒙古	0.0133	0.0152	0.0170	0.0188	0.0228	0.0246	0.0271	0.0310	0.0342	0.0370	0.0417	0.0448
广西	0.0131	0.0166	0.0192	0.0213	0.0254	0.0270	0.0326	0.0388	0.0449	0.0536	0.0628	0.0687
海南	0.0158	0.0179	0.0242	0.0428	0.0579	0.0594	0.0634	0.0557	0.0473	0.0579	0.0892	0.0456
重庆	0.0215	0.0281	0.0337	0.0392	0.0445	0.0493	0.0546	0.0642	0.0701	0.0779	0.0926	0.0982
四川	0.0281	0.0362	0.0394	0.0438	0.0524	0.0587	0.0683	0.0865	0.0968	0.1111	0.1348	0.1429
贵州	0.0049	0.0073	0.0095	0.0124	0.0158	0.0186	0.0260	0.0323	0.0375	0.0427	0.0484	0.0488
云南	0.0077	0.0107	0.0127	0.0145	0.0186	0.0212	0.0266	0.0324	0.0372	0.0430	0.0509	0.0537
陕西	0.0248	0.0294	0.0347	0.0383	0.0447	0.0508	0.0541	0.0621	0.0718	0.0836	0.0973	0.1048
甘肃	0.0076	0.0106	0.0120	0.0137	0.0170	0.0205	0.0262	0.0318	0.0368	0.0406	0.0460	0.0496
青海	0.0011	0.0025	0.0040	0.0052	0.0092	0.0127	0.0190	0.0253	0.0284	0.0304	0.0340	0.0357
宁夏	0.0044	0.0060	0.0083	0.0104	0.0139	0.0176	0.0237	0.0296	0.0342	0.0369	0.0419	0.0437
新疆	0.0120	0.0145	0.0165	0.0173	0.0203	0.0224	0.0263	0.0306	0.0348	0.0400	0.0473	0.0496

3.3 创业活力特征分析

(1) 整体持续上升，增长态势良好：2011 年至 2022 年间，西部陆海新通道沿线 12 个省份的创业活力指数均呈现持续上升态势，未出现明显波动或下降。沿线省份创业活力均值从

2011 年的 0.0129 提升至 2022 年的 0.0647，年均增长率约为 14.8%。其中，2017 年西部陆海新通道正式开通运营后，多数省份增速明显加快，表明通道建设对区域创业活力提升具有积极的促进作用。

(2) 川渝陕领先, 青海增速最快: 从 2022 年绝对水平来看, 四川、陕西和重庆位居沿线前三, 显著高于其他省份, 在区域创业格局中发挥引领作用。从增长倍数来看, 青海、贵州和宁夏增速最为突出, 展现出强劲的后发追赶势头。然而, 青海、贵州、宁夏 2022 年绝对水平仍偏低, 呈现高增速和低水平并存的特征。

(3) 内部梯度明显, 绝对差距仍存: 沿线省份创业活力呈现明显的梯度分化特征。2022 年, 四川约为青海的 4 倍。川渝陕构成第一梯队, 广西、云南、新疆、甘肃、贵州、宁夏、海南、内蒙古构成第二梯队, 青海处于第三梯队。尽管各省份均实现增长, 但绝对差距尚未有效缩小, 区域创业活力均衡发展仍面临挑战。

4 结论与建议

4.1 研究结论

本文以西部陆海新通道沿线 12 个省份为研究对象, 构建了涵盖创业意向、创业禀赋与创业行动三个维度的创业活力评价指标体系, 运用熵权法对 2011—2022 年沿线省份的创业活力进行了综合测度与分析。主要结论如下:

(1) 通道建设对区域创业活力提升具有积极促进作用。研究期内, 沿线省份创业活力整体呈持续上升态势, 特别是 2017 年通道正式开通运营后, 多数省份增速明显加快, 表明通

道建设有效激发了区域创业活力。

(2) 沿线省份创业活力呈现“领先稳固、追赶强劲、差距犹存”的格局。四川、重庆、陕西三省在区域创业格局中发挥引领作用; 青海、贵州、宁夏虽增速突出, 但绝对水平仍偏低, 后发追赶势头与低水平基础并存。

(3) 区域内部创业活力梯度分化特征明显。沿线省份可划分为三个梯队, 尽管各省份均实现增长, 但绝对差距尚未有效缩小, 区域创业活力均衡发展仍面临挑战。

4.2 对策与建议

(1) 强化节点城市辐射带动作用。发挥川渝陕等创业活力高地的集聚优势, 通过产业协作、技术转移、人才流动等机制, 带动周边薄弱地区加快发展, 形成区域创业协同格局。

(2) 实施差异化创业扶持政策。针对“高增速、低水平”省份, 加大创业基础设施投入与政策倾斜; 针对第二梯队省份, 聚焦特色产业与本地资源优势, 培育差异化创业方向。

(3) 完善创业活力动态监测机制。将创业活力纳入通道政策成效评估体系, 建立常态化监测平台, 为政策动态调整提供数据支撑。

(4) 深化通道建设与创业政策协同联动。推动通道硬件设施与创业服务软环境的深度融合, 打造“通道+创业”集成发展模式, 持续激发区域内生增长动能。

参考文献:

- [1] 侯政, 黄永辉. 新发展格局下推进西部陆海新通道高质量发展的对策研究[J]. 南宁师范大学学报(哲学社会科学版), 2021, 42(06): 29-47.
- [2] 田园, 李振洪, 任毅. 西部陆海新通道经济联系空间格局及演化特征研究[J/OL]. 重庆工商大学学报(社会科学版), 1-16[2026-04-04].
- [3] 陈丽娟. 西部陆海新通道产业集群发展的条件、难点与思路建议[J]. 商业经济研究, 2024, (14): 172-175.
- [4] 李彦龙, 毕钰. 城市创业活跃度: 区域差异、动态演变与影响因素[J]. 中国软科学, 2023, (05): 99-106.
- [5] 向雅芳, 邓宏兵, 张天铃, 等. 中国创业活跃度时空分异及其驱动因子非平稳性研究[J]. 华中师范大学学报(自然科学版), 2025, 59(01): 145-157.
- [6] 张秀艳, 孟宪春. 创业资本和创业发展的区域特征——基于创业发展指数(CEDI)的实证研究[J]. 吉林大学社会科学学报, 2016, 56(02): 52-61+190-191.
- [7] 何雨可, 牛耕, 逯建, 等. 数字治理与城市创业活力——来自“信息惠民国家试点”政策的证据[J]. 数量经济技术经济研究, 2024, 41(01): 47-66.