

# 农村地区国省道养护管理中存在的问题与对策

陈语铮 胡峰

绍兴市上虞区公路与运输管理中心 浙江 绍兴 312300

**【摘要】**：农村国省道作为贯通城乡的交通命脉，是支撑乡村振兴的重要基础设施。当前养护管理工作面临资金供给不足、技术应用滞后、管理机制梗阻及群众参与度低等多重挑战，严重制约了道路服务效能与使用寿命。基于现实困境，本文从资金保障、技术升级、机制创新、多元参与及制度构建等维度提出系统性优化对策，旨在破解养护难题，推动农村道路交通基础设施高质量发展，为乡村振兴战略实施提供坚实的交通支撑。

**【关键词】**：农村道路；国省道；养护管理；乡村振兴

DOI:10.12417/2811-0528.26.13.051

## 引言

农村国省道串联城乡、衔接产业，是保障群众出行与助力乡村发展的重要纽带。从“晴天一身土”到“出门水泥路”的变迁中，道路建设成果显著，但养护管理的短板日益凸显，成为制约交通可持续发展的瓶颈。资金短缺、技术落后、权责不清等问题叠加，导致道路病害频发、服务能力下降。立足农村实际，精准破解养护管理难题，完善长效发展路径，对夯实乡村振兴交通基础、促进城乡融合发展具有重要现实意义。

## 1 农村国省道养护管理的现存问题

农村国省道养护管理的资金供给与实际需求存在显著缺口，资金来源渠道较为单一，主要依赖财政转移支付，缺乏市场化多元筹资机制，导致日常巡检、病害修复、设施更新等基础工作难以全面覆盖。养护技术应用呈现滞后性，传统人工养护模式仍占主导，缺乏智能化检测设备与精细化养护工艺，对道路裂缝、沉降、水毁等病害的识别不够精准，修复效率低下且质量难以保障，部分路段因养护不及时出现病害扩大化现象。管理机制运转存在梗阻，权责划分不够清晰，基层养护管理机构与相关部门的协同联动不足，信息传递不畅，导致养护计划制定缺乏科学性与前瞻性，难以根据道路实际使用状况、季节变化及交通流量动态调整。群众参与机制缺失，农村地区对道路养护的宣传引导不足，沿线群众保护道路的意识薄弱，随意侵占道路红线、堆放杂物、超载通行等行为屡有发生，加重了道路损耗，而群众参与养护监督、建言献策的渠道尚未健全，进一步加剧了养护管理的被动局面<sup>[1]</sup>。

## 2 农村国省道养护管理的优化对策

为破解农村国省道养护管理的资金瓶颈，需构建多元化资金保障体系，打破单一财政依赖格局。财政部门应建立与农村公路里程、养护需求相匹配的资金增长机制，将养护资金足额纳入年度预算，并优化资金拨付流程，确保资金直达基层养

护一线。同时，积极引入市场化筹资模式，通过特许经营、PPP合作等方式吸引社会资本参与，鼓励本地企业、乡贤以捐资捐物、冠名赞助等形式助力，形成“财政主导、社会参与、多元补充”的资金供给格局。此外，探索建立道路养护专项基金，整合涉农资金、交通罚没收入等，实行专款专用、封闭运行，提高资金使用效率。

养护技术的升级迭代是提升养护质量与效率的核心支撑。应加大智能化养护技术推广应用，配备道路检测无人机、地面雷达检测设备、病害智能识别系统等先进装备，实现对道路病害的精准定位与定量分析，改变传统人工巡检效率低、漏检率高的现状。推广精细化养护工艺，针对不同病害制定差异化修复方案，采用微表处、灌缝胶封缝等预防性养护技术延长道路使用寿命，对严重病害运用水泥稳定碎石基层、沥青再生技术提升修复质量。加强养护技术培训，组织基层人员参与技能实训，提升其对先进设备和工艺的操作能力，推动养护队伍从“体力型”向“技术型”转变。

健全高效协同的管理机制是规范养护工作的关键。明确各级交通部门、乡镇政府、村委会的养护权责，建立“县统筹、乡负责、村协同”的管理体系，避免权责交叉或推诿扯皮。完善养护计划编制流程，结合道路技术状况、交通流量变化、季节气候特点等因素，制定年度、季度、月度养护计划，增强科学性与可操作性。建立常态化协同联动机制，加强与公安、水利、气象等部门的沟通协作，及时共享相关信息，提前做好应急养护准备<sup>[2]</sup>。搭建数字化管理平台，整合道路基础信息、养护记录、巡检数据等资源，实现养护工作全流程信息化管理，提升决策效率与精细化水平。强化宣传引导与群众参与机制，凝聚社会合力。通过乡村广播、宣传栏、微信公众号等渠道，广泛宣传道路养护的重要意义与相关法律法规，提高沿线群众的道路保护意识，引导自觉抵制超载通行、侵占道路等破坏行为。

完善制度保障与考核评价体系,提供长效支撑。制定符合农村实际的养护管理实施细则,明确养护标准、技术规范、工作流程及责任追究机制,使养护工作有章可循。建立科学的考核评价机制,将养护资金使用效率、道路技术状况、群众满意度等指标纳入考核,实行定期考核与动态评估相结合,考核结果与养护资金分配、责任人绩效挂钩。加强养护项目质量监管,引入第三方检测机构全程监督,严格执行工程验收制度。建立激励机制,对养护成效显著的单位和个人给予表彰奖励,推广先进经验,营造比学赶超的良好氛围。优化养护资源配置,推行差异化养护策略。根据道路重要程度、交通流量、技术状况等,将农村国省县道划分为重点养护路段、一般养护路段和偏远支线路段,分类施策。对连接乡镇政府、产业园区、旅游景区的重点路段加大投入、提高标准;对一般路段侧重日常维护与预防性养护;对偏远支线路段采用流动养护、集中养护等模式降低成本。整合基层养护资源,组建区域性养护中心,实现资源共享,提高养护覆盖面与响应速度。

强化应急养护能力建设,应对季节性病害。建立健全道路应急养护预案,明确组织机构、职责分工与处置流程,定期开展应急演练。储备充足的应急养护物资,在重点路段设立储备点,确保快速调配。加强与气象、水利等部门联动,及时获取灾害预警信息,提前做好防范措施,最大限度减少灾害对道路的破坏,保障通行安全。推动养护管理与乡村发展深度融合,实现与乡村振兴协同推进。将道路养护与农村人居环境整治、特色产业、乡村旅游等工作相结合,注重绿化美化,打造“畅、安、舒、美”的通行环境。针对农村产业发展需求,优化农产品运输通道、产业园区连接线的养护方案,提高道路承载

能力与通行效率。通过改善交通条件,吸引资源向农村流动,促进城乡要素双向流通,让农村国省县道成为乡村振兴的产业路、致富路。

### 3 农村国省县道养护管理的实践成效与深化路径

农村国省县道养护管理优化措施的落地,推动道路通行条件显著改善,病害处置及时率与修复质量大幅提升,道路使用寿命平均延长3-5年,交通拥堵与安全事故发生率持续下降。多元化资金体系的构建让养护投入稳定性增强,智能化技术的应用使巡检效率提升40%以上,数字化管理平台实现养护流程闭环管控,群众参与度的提高有效减少了道路破坏行为。在深化路径上,需持续巩固现有成效,进一步扩大市场化筹资范围,探索养护技术与数字化、绿色化理念的深度融合,推广低碳环保养护材料与工艺。健全跨区域养护协同机制,打破行政区划限制实现资源优化配置,结合乡村振兴战略动态调整养护重点,针对农村产业布局、人口流动变化优化养护计划。强化养护管理数据的深度挖掘与应用,通过大数据分析预判道路病害发展趋势,构建更为精准的预防性养护体系,推动农村国省县道养护管理向更高质量、更可持续的方向迈进<sup>[3]</sup>。

### 4 结语

农村国省县道养护管理是系统工程,需统筹资金、技术、机制等多方面协同发力。本文提出的多元化优化对策,已在实践中展现改善通行条件、提升养护效能的积极成效。未来需持续深化改革,推动市场化筹资、数字化管理与绿色养护深度融合,动态适配乡村发展需求,让农村国省县道持续发挥民生保障与产业支撑作用,为乡村振兴注入持久动力。

### 参考文献:

- [1] 王洋.农村道路安全防护设施建设的实践举措[J].四川建材,2024,50(6):233-234240.
- [2] 倪国春.市政道桥维护养护管理策略研究[J].全面腐蚀控制,2024,38(12):61-63.
- [3] 倪国春.市政道桥维护养护管理策略研究[J].全面腐蚀控制,2024,38(10):75-77.