

公路桥梁工程清单漏项对项目总造价控制的不利影响

王语嫣

重庆高速巨能建设集团有限公司 重庆 400000

【摘要】：公路桥梁工程清单漏项会破坏造价控制的系统性和科学性，导致项目造价失控、投资效益下降，是工程建设中造价管理的突出问题。清单漏项会引发施工过程中的变更签证、工期延误等连锁反应，增加额外造价支出，同时扰乱造价规划的合理性，降低造价控制的精准度。本文结合公路桥梁工程实际施工场景，分析清单漏项对项目总造价控制的具体不利影响，探究漏项产生的核心原因，提出针对性防控措施，为公路桥梁工程清单编制和造价控制提供实践参考，助力提升项目造价管理水平，保障工程投资目标顺利实现。

【关键词】：公路桥梁工程；清单漏项；造价控制；造价失控；清单编制

DOI:10.12417/2811-0528.26.09.097

引言

公路桥梁工程作为基础设施建设的核心组成部分，具有施工周期长、结构复杂、投资规模大、涉及专业多等特点，造价控制贯穿项目全生命周期，直接关系到工程投资效益和建设目标的实现。清单编制作为造价控制的基础环节，其完整性和准确性直接决定了造价控制的成效，而清单漏项是工程实践中普遍存在的问题，给项目造价控制带来诸多阻碍。清单漏项看似是编制环节的细微疏漏，却会在施工阶段逐步放大，引发一系列造价相关的问题，不仅增加工程投资成本，还可能影响工程质量和工期。本文基于公路桥梁工程施工实际，重点分析清单漏项对项目总造价控制的不利影响，梳理漏项产生的关键因素，提出切实可行的解决措施，衔接摘要核心观点，为后续正文展开铺垫，同时引发行业对清单编制质量和造价控制的重视。

1 公路桥梁工程清单漏项的主要表现及成因

公路桥梁工程清单漏项是指清单编制过程中，未将工程施工所需的全部工序、分项工程、材料设备及相关费用纳入清单范围，导致清单内容与实际施工需求脱节的现象。漏项表现具有多样性，既包括隐蔽工程的漏项，如桥梁桩基护筒、路基排水盲沟等不易直观察觉的工序，也包括常规工序的遗漏，如桥面铺装找平层、护栏基础垫层等辅助工序，还涵盖材料损耗、施工措施费等相关费用的漏算。这些漏项并非偶然产生，而是多种因素共同作用的结果。清单编制人员的专业能力不足是核心成因之一，部分编制人员对公路桥梁工程的施工工艺、结构特点掌握不全面，对设计图纸的解读不够细致，未能充分结合工程实际场景梳理全部施工内容，导致遗漏关键工序和费用项目。

设计图纸的不完善也会直接引发清单漏项，部分设计文件存在表述模糊、细节缺失等问题，设计交底环节不充分，编制

人员无法准确把握设计意图，进而导致清单内容与设计要求不符，出现漏项情况。编制流程不规范也会加剧漏项问题，部分项目清单编制时间仓促，缺乏完善的审核机制，编制完成后未经过专业人员的复核校验，未能及时发现并纠正清单中的疏漏，使得漏项问题遗留至施工阶段，为后续造价控制埋下隐患^[1]。同时，不同专业之间的衔接不畅，如道路工程与桥梁工程、土建工程与机电工程的清单编制缺乏协同配合，也会导致交叉工序的漏项。

公路桥梁工程施工环境的复杂性也会间接导致清单漏项，编制人员在编制清单时，若未充分调研工程所在地的地质条件、气候环境、施工场地等实际情况，未能考虑到特殊施工条件下所需的额外工序和费用，如复杂地质条件下的桩基处理、冬季施工的防冻措施等，也会造成清单漏项。这些漏项问题在清单编制阶段往往被忽视，一旦进入施工环节，就会逐步暴露，对项目总造价控制产生不利影响。

2 公路桥梁工程清单漏项对项目总造价控制的不利影响

清单漏项最直接的影响是导致项目实际造价超出预算，破坏造价控制的严肃性和有效性。公路桥梁工程施工过程中，一旦发现清单漏项，就需要通过工程变更、签证等方式补充相关工序和费用，而变更签证往往会增加额外的造价支出，且部分变更由于缺乏提前规划，会导致施工工艺调整、材料设备重新采购等问题，进一步增加造价成本^[2]。例如，清单中遗漏桥梁支座安装工序，施工过程中补充该工序时，不仅需要增加支座采购费用、安装人工费用，还可能因工期延误产生窝工费、机械闲置费等额外支出，直接导致项目造价攀升，超出初始预算范围。

清单漏项会扰乱造价控制的规划性和精准度，导致造价管理陷入被动。公路桥梁工程的造价控制需要基于完整、准确的

清单制定详细的造价规划,明确各分项工程的造价标准和控制节点。清单漏项会导致造价规划存在漏洞,无法全面覆盖施工全过程的费用支出,使得造价控制缺乏明确的依据,施工过程中出现费用失控的情况。同时,漏项引发的变更签证往往具有突发性和不确定性,造价管理人员无法提前预判费用支出,难以实现造价的动态控制,只能被动应对各类费用增加问题,降低造价控制的效率和效果。

清单漏项还会间接增加造价控制的难度和成本,引发一系列连锁反应。漏项导致的工期延误,会使得工程建设周期延长,增加建设期利息、管理费用等间接费用,进一步推高项目总造价。清单漏项可能导致施工单位为规避成本风险,出现偷工减料、工艺简化等行为,影响工程质量,后期出现质量问题需要进行维修整改,又会产生额外的维修费用,形成“漏项—造价增加—质量隐患—额外支出”的恶性循环,给项目总造价控制带来更大的挑战,同时也损害项目的投资效益。

3 公路桥梁工程清单漏项的防控措施及造价控制优化路径

提升清单编制人员的专业素养是防控清单漏项、优化造价控制的基础。应加强对清单编制人员的培训,重点提升其对公路桥梁工程施工工艺、结构设计、造价规范的掌握程度,提高设计图纸解读能力和工程实际分析能力,确保编制人员能够全面、准确地梳理施工全过程的工序和费用项目。同时,建立编制人员考核机制,将清单编制质量与考核结果挂钩,推动编制人员提升工作责任心,减少人为疏漏导致的漏项问题。

完善清单编制流程和审核机制,从源头杜绝漏项问题。清

单编制前,应组织编制人员、设计人员、施工技术人员开展充分的现场调研,全面了解工程地质、施工环境、工艺要求等实际情况,结合设计图纸明确编制范围和内容。编制过程中,加强不同专业之间的协同配合,明确各专业清单的衔接要点,避免交叉工序漏项^[1]。编制完成后,建立多级审核机制,由专业造价人员、施工技术人员、设计人员共同对清单进行复核校验,重点检查清单内容的完整性、准确性,及时发现并纠正漏项和错项问题,确保清单能够全面覆盖施工需求。

强化施工阶段的动态造价管理,应对清单漏项引发的造价问题。施工过程中,建立完善的变更签证管理制度,明确变更签证的审批流程和标准,对于清单漏项引发的变更,需进行充分的技术经济论证,评估变更对造价和工期的影响,严格控制不必要的变更支出。同时,加强施工现场造价管控,实时跟踪工程进度和费用支出情况,及时发现清单漏项带来的造价异常,采取针对性措施进行调整,确保造价控制始终处于可控范围。加强清单编制与造价控制的协同衔接,将清单编制质量纳入造价控制考核体系,形成“编制—审核—施工—管控”的闭环管理,从根本上减少清单漏项对项目总造价控制的不利影响。

4 结语

本文围绕公路桥梁工程清单漏项对项目总造价控制的不利影响展开分析,明确了清单漏项的主要表现与成因,阐述了其对造价预算、规划及管理难度的具体危害,并提出了针对性防控与优化措施。清单漏项会严重影响项目投资效益,需强化清单编制质量与全流程造价管控,减少漏项隐患,确保项目总造价处于可控范围,为工程高质量建设提供保障。

参考文献:

- [1] 唐梅.公路桥梁工程施工成本控制中的问题与处理措施[J].建材世界,2026,47(01):121-124.
- [2] 孙建波.公路桥梁工程中混凝土强度常用检测方法与应用研究[J].汽车周刊,2026,(03):101-103.
- [3] 郑化仕.公路桥梁工程挂篮悬浇连续刚构施工关键技术[J].汽车周刊,2026,(03):79-81.