

新型翅片结构性能研究

陈兵鑫 许锦皋 曹宇强

浙江银轮机械股份有限公司 浙江 台州 317200

【摘 要】:为提高翅片区域的换热效率、改善管片式中冷器的整体换热性能,提出了两种新型的翅片结构。通过 CFD 对新型结构和现有结构进行性能模拟分析。

【关键词】: 管片式中冷器; 翅片; 散热性能

DOI:10.12417/2811-0528.25.022.021

Research on the Performance of New Type Fin Structures

Chen Bingxin, Xu jingao, Cao yuqiang

Zhejiang Yinlun Machinery CO.,LTD,Taizhou,317200,China

Abstract:To enhance the heat exchange efficiency in the fin area and improve the overall heat exchange performance of the tube-fin intercooler,two novel fin structures are proposed. The performance of the new structures and the existing ones is simulated and analyzed through CFD.

Keywords: Segmental intercooler; fin; heat dissipation performance

管片式中冷器的换热元件由冷却管和翅片组成,换热效率高,耐久性好。总成可拆卸,便于后期的维护和清洗。主要应用于船舶、工程机械等大功率发动机的增压空气冷却,可适应海洋、沙漠、油田等复杂环境条件。

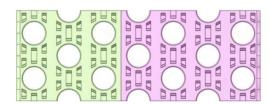
1 管片式中冷器产品结构概述

1.1 管片式中冷器产品结构概述

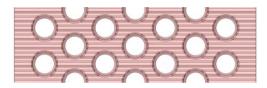
本产品主要由冷却芯和两端水室组成,其中冷却芯组由管组、片组、管板及侧板构成。管板与侧板、水盖与管板分别用螺栓紧固,且它们之间由各种垫片来保证气侧及水侧的密封。此结构由管板与侧板形成一个腔体,将管组与片组组成的换热核心置于其中,构成热气通道。两端水室与主板联接形成冷侧通道,根据传热需要在两水室内设分程隔水筋,数量根据水流程数确定。水室上设有螺塞孔,供放水、排气使用。其中翅片是管片式中冷器中进行冷热流体热量交换的关键部件。

2 产品结构设计

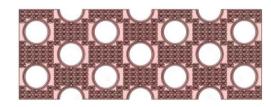
(1) 现有翅片结构-平面带开窗。如下图所示:



(2) 新翅片结构 1-波浪。如下图所示:

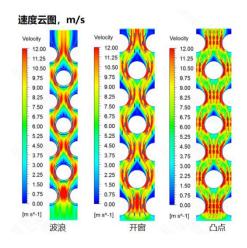


(3)新翅片结构 2-凸点。如下图所示:

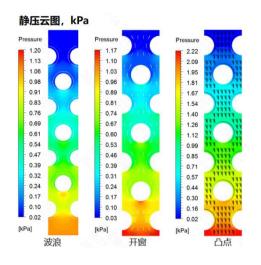


3 性能分析及汇总

针对上述三种翅片结构进行了 CFD 分析,分析结果如下:







结果汇总:

| 60 | 0 | 波浪 | 开窗 | 凸点 |
|------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 模型参数 | 翅片间距, mm | 1 | 1 | 1 |
| | 管直径, mm | 9 | 9 | 9 |
| | 管间距,mm | 19 | 20 | 20 |
| | 管排间距,mm | 16 | 15.5 | 15.5 |
| | 芯体厚度, mm | 128 | 108.5 | 108.5 |
| | 芯体长度, mm | 334 | 334 | 334 |
| | 芯体宽度, mm | 304 | 320 | 320 |
| | 单排翅片段数 | 16 | 16 | 16 |
| | 翅片总峰数 | 334 | 334 | 334 |
| 边界条件 | 介质 | 空气 | 空气 | 空气 |
| | 压力, kPa-a | 360 | 360 | 360 |
| | 速度, m/s | 4.178 | 3.969 | 3.969 |
| | CFD流量, kg/s | 2.06E-04 | 2.06E-04 | 2.06E-04 |
| | 进口温度,℃ | 210 | 210 | 210 |
| | 管壁温度, ℃ | 100 | 100 | 100 |
| 计算结果 | 出口温度,℃ | 167.09 | 167.26 | 166.13 |
| | 换热量, W | 9.05 | 9.02 | 9.25 |
| | 压降ΔP, Pa | 1180.49 | 1145.90 | 2202.38 |
| | 单元体积翅片(HA/V), W/(m^3.K) | 352584.40 | 379315.38 | 513508.77 |
| | 冷风侧翅片总hA, W/K | 4582.40 | 4398.72 | 5954.89 |

4 结论

凸点的性能最好,阻力也最大;开窗的性能最弱,阻力也最小,需根据实际情况选择合适的结构使用。

参考文献:

- [1] 邵雪,程诺,候晨雨,张珊珊,黄鑫.车用风冷式散热器轻量化设计及性能研究.西部交通科技,2025-07.
- [2] 谭裕锋,刘小琴,马迪,吕根贵,陈旗,吴红霞,晏刚.翅片管式换热器翅片结构对空气侧性能的影响.制冷与空调.2024-11.
- [3] 张克鹏.微通道换热器翅片结构优化.制冷与空调.2021-01.
- [4] 杨勇,李夔宁,刘彬,葛玮,卞煜.翅片结构参数显著性影响分析及最优化.制冷与空调.2018-09.
- [5] 徐敏.汽车散热器换热性能计算方法研究及翅片结构优化.武汉科技大学.202101.
- [6] 彭翔,李登洪,李吉泉,姜少飞.板翅式换热器中新型微凸翅片结构设计及性能分析.中国机械工程.2020-06.
- [7] 宋建,蔡家斌,熊贤沙,李家春.翅片管式换热器换热性能研究.热带农业工程 2021-11.
- [8] 张岩.翅片管换热器结构优化与换热性能数值模拟研究.华北水利水电大学.2020-01.
- [9] 成亮.高效微通道平行流换热器翅片结构参数研究设计.华中科技大学.2014-06.