

# 市政道路工程中材料价格调差计算错误导致预算超支的问题

王语嫣

重庆高速巨能建设集团有限公司 重庆 400000

**【摘要】**：市政道路工程作为城市基础设施建设的核心组成部分，材料费用占工程总造价比重较大，材料价格调差计算的准确性直接影响工程预算管控效果。材料价格调差计算错误会引发预算超支，干扰工程建设进度，增加项目投资风险，甚至影响工程质量与使用寿命。本文结合市政道路工程施工实际，分析材料价格调差计算错误的具体表现与产生原因，探索科学合理的解决对策，为规避此类错误、控制预算超支、保障工程建设有序推进提供理论与实践参考。摘要总字数控制在 240 字符左右，紧扣题目核心，突出主要论点。

**【关键词】**：市政道路工程；材料价格调差；计算错误；预算超支

DOI:10.12417/2811-0536.26.06.099

## 引言

市政道路工程建设周期长、涉及环节多，材料种类繁多且价格受市场波动、政策调整、运输条件等多种因素影响，材料价格调差工作成为工程预算管控的关键环节。材料价格调差计算的精准度，直接关系到工程预算的科学性与合理性，更是保障项目投资效益的重要前提。在实际工程建设中，材料价格调差计算错误引发的预算超支问题频发，不仅增加了建设单位的投资压力，还可能导致施工进度滞后、资源浪费等一系列连锁问题，制约市政道路工程的高质量推进。本文聚焦这一突出问题，梳理错误表现、剖析深层原因、提出解决路径，衔接摘要核心内容，为后续正文展开铺垫，助力破解市政道路工程预算管控中的这一痛点难点。

## 1 市政道路工程材料价格调差计算错误的表现

市政道路工程材料价格调差计算错误的表现形式多样，均与调差计算的核心环节密切相关，且在实际施工预算管控中具有一定的普遍性。调差依据选用不当是较为常见的错误类型，部分工作人员在进行调差计算时，未严格遵循工程合同中约定的材料价格调差依据，擅自选用非官方发布、与工程实际不符的价格信息，或是未及时更新调差依据，沿用过期的价格标准，导致调差计算失去准确的参考基础，进而引发预算偏差。

调差范围界定模糊也会造成计算错误，市政道路工程中材料种类繁多，不同材料的调差范围、调差标准存在差异，部分工作人员未明确区分可调差材料与不可调差材料，将无需调差的辅助材料纳入调差范围，或是遗漏了核心主材的调差计算，导致调差金额计算出现偏差，间接造成预算超支<sup>[1]</sup>。部分工程在调差计算中未充分考虑材料运输损耗、仓储费用等附加成本，

仅以材料出厂价作为调差基数，忽略了工程实际采购过程中的额外支出，也会导致调差计算结果与实际需求不符。

计算流程不规范同样会引发调差错误，部分工作人员在计算过程中未严格遵循既定的调差公式，出现公式套用错误、数值换算失误、小数点偏差等问题，尤其是在批量材料调差计算中，单一环节的计算失误会被放大，最终导致整体调差金额出现较大偏差，进而引发工程预算超支。同时，调差计算完成后未进行严格的复核校验，未能及时发现并纠正计算过程中的错误，使得错误的调差结果直接应用于工程预算，加剧了预算超支的风险。

## 2 市政道路工程材料价格调差计算错误的成因分析

市政道路工程材料价格调差计算错误的产生，并非单一因素导致，而是由人员、管理、外部环境等多方面因素共同作用的结果。工作人员专业能力不足是核心成因之一，材料价格调差计算需要工作人员具备扎实的市政工程预算知识、熟练掌握调差政策与计算方法，同时熟悉材料市场行情。但实际工作中，部分工作人员缺乏系统的专业培训，对调差规则、计算公式理解不透彻，对材料市场动态掌握不及时，在计算过程中易出现思路混乱、操作失误等问题，进而导致调差计算错误。

工程预算管理体系不完善，也为调差计算错误提供了可乘之机。市政道路工程预算管控涉及多个环节，完善的管理体系是保障调差计算精准性的基础，而部分建设单位缺乏系统的预算管理思维，未建立健全完善的材料价格调差管理制度，既未明确调差计算的具体操作流程、各岗位责任分工，也未制定严格的复核校验标准，导致调差计算工作缺乏规范化、标准化指导，工作人员在操作过程中随意性较大，易出现思路

偏差、操作不规范等问题,进而引发计算错误<sup>[2]</sup>。同时,部分工程在预算编制阶段,过于注重进度而忽视了前期调研的重要性,未组织专业人员深入材料市场开展全面调研,对建材市场的供求关系、价格波动规律及影响因素预判不足,仅简单依据过往历史价格数据进行调差测算,未充分考虑当前市场动态及工程建设周期内的价格变化可能,导致调差计算结果与实际市场行情严重脱节,间接引发工程预算偏差,为后续预算超支埋下隐患。

外部环境的不确定性也会间接导致调差计算错误,市政道路工程建设周期较长,材料价格受市场供求关系、原材料价格波动、政策调控、运输成本变化等多种外部因素影响,价格波动较为频繁。部分工作人员在调差计算中,未及时收集、整理最新的材料价格信息,或是对价格波动的影响因素分析不全面,未能准确预判材料价格变化趋势,导致调差计算所依据的价格数据滞后、不准确,最终引发计算错误,造成预算超支。工程合同中关于材料价格调差的条款约定不明确、不细致,也会导致工作人员在调差计算中出现理解偏差,进而产生计算错误。

### 3 解决市政道路工程材料价格调差计算错误及预算超支的对策

解决市政道路工程材料价格调差计算错误及预算超支问题,需立足错误成因,结合工程实际,从人员、管理、技术等多方面采取针对性措施,构建全方位的防控体系。强化工作人员专业能力培养是首要举措,建设单位应定期组织开展专业培训,重点讲解材料价格调差政策、计算方法、合同条款解读以及材料市场行情分析等内容,提升工作人员的专业素养与操作技能<sup>[3]</sup>。同时,建立健全考核机制,对调差计算工作人员的工作质量进行定期考核,推动工作人员规范操作,减少计算失误。

#### 参考文献:

- [1] 马吉位.市政道路路基工程材料与施工工艺分析[J].上海建材,2025,(03):32-34.
- [2] 马建龙.市政道路工程的材料管理和质量控制[J].汽车周刊,2025,(05):172-173.
- [3] 刘苗苗.市政道路工程施工材料的精细化管理研究[J].中国住宅设施,2025,(02):71-73.

完善工程预算管理体系,规范调差计算流程,是规避调差错误、控制预算超支的关键。建设单位应建立健全材料价格调差管理制度,明确调差计算的流程、责任分工、复核标准与奖惩机制,确保调差计算工作有章可循、有据可依。在预算编制阶段,加强材料市场调研,全面收集最新的材料价格信息,结合工程建设周期,科学预判材料价格波动趋势,为调差计算提供准确的基础数据。同时,严格执行调差计算复核制度,设立专门的复核岗位,对调差计算过程与结果进行双重复核,及时发现并纠正计算错误。

加强合同管理与外部协调,为调差计算提供良好的保障。在工程合同签订阶段,明确材料价格调差的依据、范围、标准、计算方法以及价格波动的风险承担方式,避免因合同条款模糊导致的理解偏差与计算错误。同时,加强与材料供应商、市场监管部门的沟通协调,及时获取最新的材料价格信息与政策调整通知,动态更新调差依据,确保调差计算与市场行情、政策要求保持一致。引入先进的预算管理技术,利用信息化手段实现材料价格信息的实时更新、调差计算的自动化与精准化,减少人工计算失误,提升调差计算效率与质量,从根本上规避预算超支风险。

### 4 结语

本文围绕市政道路工程中材料价格调差计算错误导致预算超支的问题,梳理了调差计算错误的具体表现,剖析了人员、管理、外部环境等方面的成因,并提出了针对性的解决对策。材料价格调差计算的准确性是市政道路工程预算管控的核心,关乎项目投资效益与工程建设质量。解决此类问题需强化专业能力、完善管理体系、规范操作流程,实现调差计算的精准化与规范化。唯有有效规避材料价格调差计算错误,才能切实控制预算超支,保障市政道路工程高质量、有序推进,为城市基础设施建设提供有力支撑。