

# 交易成本理论视域下跨境物流效率对贸易便利化的影响 机制研究

肖柳燕

深圳市秉源贸易有限公司 广东 深圳 518000

**【摘要】**：在交易成本理论视域下，跨境物流能力是决定贸易便利化水平的重要因素，本研究依据交易成本理论，详细说明了跨境物流能力跟贸易便利化之间的内在联系，分析了物流时间能力、服务质量、信息化水平及基础设施协同对贸易交易成本的影响机制。本研究认为，增加物流时间能力可以减少资金占用成本，改良服务质量有利于保持贸易流程顺利，加强信息协同可以有效减轻信息不对称，精进基础设施协同则能助推制度性成本下降，要实现该类目标，可以从精进基础设施、推进数字化建设、精进服务体系及加强区域物流合作等方面入手，凭借加强跨境物流能力来助推贸易便利化水平整体增加。

**【关键词】**：交易成本理论；跨境物流效率；贸易便利化；作用机制

DOI:10.12417/2982-3382.25.06.009

## 引言

在全球化深度发展跟区域经济一体化加快的背景下，贸易便利化已变成各国增强国际竞争实力的重要话题，跨境商品流动依然面对通关程序繁杂、物流衔接不畅、信息壁垒严重等问题，此类本质上属于交易成本范畴，限制了贸易能力的增加<sup>[1]</sup>。跨境物流作为连接国际生产跟消费的桥梁，其运行能力直接影响商品跨国流动的速度与成本，物流时间延误、服务不可靠、信息不透明等问题，一般会让企业在关税之外的物流环节承担较高的隐性交易成本。因此从交易成本理论的思路出发，全面研究跨境物流能力对贸易便利化的影响方式，明确物流时间、质量、信息及基础设施怎样帮助减少贸易成本，这对改良跨境物流体系、推进贸易便利化改革有着重要的理论意义和现实价值。

## 1 交易成本理论与跨境物流效率的理论基础

### 1.1 交易成本理论的内涵及其在国际贸易中的适用性

交易成本理论由科斯奠基、威廉姆森系统发展，其重点在于解释市场运行中除生产成本之外的“制度性损耗”，囊括搜寻信息、达成合约、监督执行等一系列环节所产生的成本，威廉姆森更深一步将交易成本的影响因素归纳为资产专用性、交易不确定性以及交易频率<sup>[2]</sup>。将该理论放在国际贸易背景下，其实际效果较为突出：跨国商品流动涉及更多样的法律环境、更长的时间跟空间距离以及更繁复的通关程序，这使得国际贸易的交易成本明显高于国内贸易，关税与非关税障碍、通关流程、汇率变化以及物流协调问题等，本质上都属于交易成本的范畴。所以，减少交易成本变成增进国际贸易能力的主要途径，物流环节作为商品移动的主要载体，是控制该类成本的重要领

域。

### 1.2 跨境物流效率的概念界定与核心构成要素

跨境物流效率是指货物跨越国境流动的整体能力与速率，其核心在于运输速度与供应链协同性的有机统一。其构成要素相互关联，共同决定了物流系统对国际贸易的支撑水平。跨境物流效率的核心构成要素见表1。

表1 跨境物流效率的核心构成要素

维度	核心内涵	关键表征
时间维度	运输与滞留周期的长短	门到门运输时间、资金周转速度
通关维度	跨境监管环节的顺畅度	报关查验效率、无纸化通关水平
服务维度	过程控制与应急响应力	货物追踪能力、异常处理柔性

### 1.3 交易成本理论视角下跨境物流效率与贸易便利化的关联逻辑

从交易成本理论的视角审视，跨境物流能力跟贸易便利化之间有密切的联系，贸易便利化的主要目的是凭借简化流程、协调标准来减少贸易商的制度性交易成本，物流能力的增加是实现这一目标的重要方式，高效的跨境物流可以明显减少交易成本中的“时间成本”跟“不确定性成本”：运输和通关时间的缩短直接减少了货物占压资金产生的利息损失，减少了库存成本。

全程可视化的物流服务以及稳定的交付能力,可以减少因延迟或货损引发的违约风险与纠纷成本。因此增加跨境物流能力实际上是在操作层面实现贸易便利化,借助减少物理流动的阻碍来减少经济交易的制度性成本,形成能力助推成本的良性循环。

## 2 跨境物流效率影响贸易便利化的作用机制

### 2.1 物流时间效率对贸易交易成本的降低机制

物流时间能力凭借缩短货物运输以及停留时间,减少了贸易商的交易成本,以中欧班列为例,其将海运的40多天运输时间减少到15-18天,加快了出口企业的资金回收速度,特别是对电子产品等更新快的行业,时间减少减少了库存贬值的风险<sup>[3]</sup>。同时,时间能力加强还能避免产生高额费用:在一些东南亚港口,因拥堵致使的集装箱滞留可能产生每天数百美元的费用,高效的物流调度与多式联运衔接,能让企业准确控制“门到门”时间,减少因延迟交货致使的合同违约赔偿。该类时间上的节省,实际上是让物理流动的高效变成了贸易谈判中的价格优势,让国际贸易的整体摩擦成本有所下降。

### 2.2 物流服务质量对贸易流程顺畅度的促进机制

物流服务质量借助减少意外阻滞,保障跨境贸易链条的连续性跟稳定性,现实中,生鲜农产品对物流服务要求很高。例如中国进口智利车厘子,冷链运输中出现温度波动致使货损,造成直接经济损失,可能引发进口商与分销商之间的商业纠纷。较好的物流服务提供者可以给予全程温度监控记录跟应急方案,如果遇到延误可以及时安排其他运输路线或通关渠道,防止供应链中断。该类物流服务还包含单证预先审核、归类建议等额外服务,协助出口企业减少因单证问题引发的退货情况<sup>[4]</sup>。该类流程上的“润滑”作用,让贸易商不用频繁解决突发状况,可以专注于重点业务,增加了贸易流程的整体顺畅度。

### 2.3 物流信息化水平对贸易信息不对称的缓解机制

物流信息化借助数据共享,解决了跨境贸易中信息不互通的问题,减少了因信息不透明致使的问题。例如菜鸟国际物流的“智慧清关”系统把电商平台的订单、支付与物流信息实时传给海关,企业不用重复提交纸质文件,海关也能用大数据预测风险,快速放行低风险货物<sup>[5]</sup>。该类透明化减少了传统模式下因信息不透明造成的海关查验积压,集装箱物联网设备的应用,让货主可实时追踪货物位置跟状态,偏离预定路线能及时干预,避免了货物丢失或调包的风险,信息化让交易各方处于“可视”环境中,减少了搜寻和监督成本。

### 2.4 物流基础设施协同对贸易制度性成本的优化机制

物流设施的协同运作,可以从物理层面助推制度衔接,减少由规则差异造成的制度性交易成本,例如中国跟哈萨克斯坦边境的霍尔果斯—东门无水港,凭借两国铁路轨距换装设施的

配合与信息系统的连通,实现了“关检互认、一次换装”,货物过境时间从数天缩短至数小时。该类硬件的协作让双方海关、检验检疫部门不得不调整工作流程,来满足快速物流的需要。广西跟越南在友谊关口岸实行“两国一检”试点,利用双方共用的检查设备与结果互认机制,企业不必再重复开箱接受两次检查,基础设施的对接,某种程度上为制度协同给出了基础条件,让跨境规制从“串联”变为“并联”,有效减少了企业的合规成本。

## 3 跨境物流效率促进贸易便利化的实现路径

### 3.1 完善跨境物流基础设施以提升运输效率

改良跨境物流设施是增加运输速度、减少交易开销的基础条件,可以从通道建设、节点连接跟设备更新三个方面整体推进。一是加强跨境交通主干道的建设,清理“断头路”以及瓶颈路段,例如中老铁路开通后,昆明到万象的运输时间从公路的2-3天缩短到30小时,明显提高了中国与东盟之间的陆路运输能力。二是助推边境口岸和内陆港的换装转运设施协调,处理境内外轨道宽度不同、设备不配套的问题。例如在满洲里口岸不断改进宽轨与准轨铁路的换装站点,使中欧班列的换装时间从平均12小时减少到6小时以内,明显增强了口岸的通行能力。三是加速跨境运输设备的标准化跟智能化加强,推广使用带定位功能的电子关锁以及冷藏集装箱。例如中哈霍尔果斯边境试点的“关铁通”项目,借助智能关锁数据互认,实现了货物全程不开箱跨境运输,既保证了监管安全,又减少了因重复检查致使的运输延误。

### 3.2 推动物流数字化建设以强化信息协同能力

推进物流数字化工作有益于解决跨境信息障碍,增强各方协作能力,需要从平台建设、技术使用跟数据认可三个方面共同推进。一是搭建跨境物流信息共享平台,整合运输公司、货代、海关及金融机构的信息流。例如中国国际贸易“单一窗口”已实现与哈萨克斯坦、新加坡等国海关的数据对接,企业一次录入就能完成跨国申报,避免了重复提交单证的时间浪费。二是推广物联网与区块链技术应用,实现货物全程透明化追踪。例如马士基航运跟IBM合作的TradeLens平台,利用区块链技术将海运提单、原产地证书等核心单据数字化上链,加入方可实时共享并追溯文件变更记录,有效解决了传统纸质单据流转慢、易篡改的信任问题。三是助推跨境电子单证与数据的国际互认,减少因标准差异致使的转换成本。例如中欧安全智能贸易航线试点计划,凭借中欧双方海关互认电子通关数据,使加入企业出口货物在欧盟口岸的通关时间平均缩短50%以上,真正实现了“数据多跑路,企业少跑腿”。推动物流数字化建设以强化信息协同能力框架见图1。



图1 推动物流数字化建设以强化信息协同能力框架

### 3.3 优化跨境物流服务体系以降低企业交易成本

精进跨境物流服务体系是减少企业隐性交易成本、增强贸易便利化水平的核心措施，应从服务功能扩展、形式革新跟规则对接三个方向实现突破。一是延长物流服务链条，给予“门到门”一体化解决方案而非单一运输服务。例如中外运为跨境电商卖家给出的“全程托管”形式，将国内集货、国际运输、海外仓储及尾程派送整合打包，企业只需一次委托即可完成全流程，大幅减少了跟多个供应商对接产生的搜寻与谈判成本。二是调整物流运作方式，推广“海运快船”跟“铁路订舱平台”等灵活产品。例如菜鸟网络在义乌开通的“跨境电商海铁联运专列”，将铁路运输的稳定性和海运的低成本融合，同时给予拼箱服务，使中小企业不用整柜出货就能获得稳定舱位，避免了因货量不足需要等待或支付高拼箱费的问题。三是助推跨境物流服务标准与规则衔接，减少合规转换成本。例如顺丰国际在东南亚推出的“报关预审”服务，凭借提前审核企业单证并跟当地海关规则比对，让因申报差错致使的退单率减少70%以上，企业不用聘请当地报关行就能自主完成合规申报，有效减少了制度性交易成本。

### 参考文献：

[1] 黄婕妤,胡永铨.区块链驱动的供应链协同对跨国农企交易成本的影响——基于交易成本理论的案例研究[J].现代商业,2026,(03):86-89.

[2] 胡凤仪.数字化技术在跨境电商物流信息追踪中的应用[J].中国航务周刊,2026,(05):94-96.

[3] 袁芮.区块链技术在跨境物流信息追溯中的应用[J].中国物流与采购,2026,(02):163-164.

[4] 胡章红.多式联运对跨境电商物流经济效益的影响[J].中国航务周刊,2025,(38):57-59.

[5] Małgorzata C, Małgorzata O. Managing the flow of people and goods at the border—the role of it systems in improving the efficiency of cross-border logistics[J]. Insights into Regional Development, 2024, 6(1): 37-45.

### 3.4 深化区域物流协作以构建高效贸易网络

加强区域物流合作是突破行政障碍、建立有效贸易体系的重要措施，需要从机制协调、枢纽共同建设跟网络扩展三个方面共同助推。一是建立跨境物流协调机制，助推通关与运输规则的区域一体化。例如大湄公河次区域经济合作框架下，中老缅泰越五国签署的《便利货物及人员跨境运输协定》，凭借实行“单一窗口”和“一次检查”机制，昆曼公路跨境运输时间从14天缩短至3天，企业无需在每国边境重复办理通关手续。二是共建国际陆港与海外分拨枢纽，实现物流资源互补跟共享。例如中国与白俄罗斯合作建设的中白工业园，给出生产场地，配套建设了海关监管区以及铁路场站，入园企业货物可直接在此报关并搭乘中欧班列发往欧洲，相当于将港口延伸到了工厂门口。三是织密国际物流服务网络，扩展包含范围跟辐射能力。例如京东物流在泰国、马来西亚等地推出的“一日达”服务网络，借助整合本地配送资源跟搭建智能分拨中心，中国商品在东南亚的末端派送时效从3-5天压缩至24小时内，以高效的区域网络连通减少了企业扩展海外市场的门槛。

## 4 结论

在交易成本理论视域下，跨境物流能力跟贸易便利化之间存在某种关联，物流时间的缩短减少了资金占用，服务质量的增强保证了供应链的稳定，信息技术的应用缓解了跨国交易中的信息不透明，而基础设施的精进则让制度性障碍逐渐减少。凭借改良基础设施、助推数字化转型、精进服务体系以及加强区域合作，跨境物流正从简单的运输执行者变为贸易便利化的重要推动者，将来，持续减少跨境物流中的各种交易成本，不光是一国增进贸易竞争实力的核心手段，也是助推全球经贸深度合作、建立高效贸易网络的基础保障。