

城镇化公路交通安全设施配置问题与对策

胡建强

华汇工程设计集团股份有限公司 浙江 绍兴 312000

【摘要】：随着城乡一体化建设不断推进，城镇路网规模持续扩大，公路通行环境日趋复杂，交通安全设施建设与管理的重要性愈发凸显。在城镇化快速发展背景下，不少过境公路、集镇路段存在诸多问题，与日益增长的出行需求不相匹配。基于此，本文将结合实际道路状况，分析当前公路交通安全设施在布设、维护、标准执行等方面的短板，探索针对性改进措施，以期提升城乡道路安全保障能力、降低交通安全风险提供可行思路。

【关键词】：城镇化；公路交通；安全设施配置；问题；对策

DOI:10.12417/2811-0722.26.05.085

引言

在城镇化过程中，随着城镇规模的迅速扩大和功能的不断完善，原来的公路需要承担区域过境交通与城镇集散服务双重功能，但是道路等级、交通设施、交通管理跟不上城镇发展，并带来很多的交通安全问题。因此，需要从多方面来完善道路交通设施配置，提高交通参与者的遵守交通法规的意识，构建可持续发展的现代交通体系。

1 城镇化公路交通安全设施配置概述

城镇化公路交通安全设施的配置工作，是一项紧密贴合道路实际通行需求、兼顾通行效率与慢行安全的系统性任务，具体涵盖范围围绕道路通行的全部场景与各个环节，囊括了各类基础防护设施与交通引导设施，共同构成一套完整的道路安全保障体系。其中，核心配置内容包含交通标志与标线的合理布设，结合不同路段的实际情况，设置警告、禁令、指示和指路等各类标志，通过清晰的标线划分各交通方式的通行区域，引导各类交通参与者规范出行；防护设施的科学设置，针对急弯、陡坡、临水临崖等危险路段安装防护栏、防撞墩，在人车混行频繁的路段增设减速带与隔离护栏等。此外，还包含设施的日常管护、定期检修以及动态更新工作，确保各类交通安全设施始终保持有效运行状态，全方位为城镇化公路通行安全保驾护航。

2 城镇化公路交通安全设施配置的重要性

2.1 防范交通意外发生

城镇化公路串联起城市与乡镇区域，通行的车辆种类繁多，行人、非机动车与机动车混行的情况十分普遍，极易引发碰撞、剐蹭等各类交通事故。通过合理布设交通标志、标线、防护栏以及照明设备，能够清晰划分各类交通参与者的通行区域，对危险路段进行有效警示，引导所有交通参与者规范通行，进而减少交通违规行为，降低事故发生概率，为群众出行筑牢安全屏障，这也是保障民生安全的基本要求。

2.2 提升道路通行效率

随着城镇化进程的不断加快，公路上的车流量、人流量呈

现大幅增长态势，交通拥堵问题也越来越突出。科学合理地配置交通安全设施，能够有效规范交通秩序，减少车辆无序行驶、违规变道等影响通行的行为，进而提升道路通行效率，缓解交通拥堵压力。与此同时，完善的交通安全设施能够引导车辆、行人有序通行，避免出现交通混乱现象，保障公路路网稳定高效运转，更好地适配城镇化进程中不断增长的交通出行需求。

2.3 完善城乡公路路网

城镇化公路是连接城市与乡村的重要纽带，交通安全设施的完善程度，直接体现着整个路网的建设质量。规范配置交通安全设施，能够补齐乡镇公路设施建设的短板，缩小城乡之间道路安全水平的差距，让城乡路网衔接更加顺畅，为人员往来、物资运输、资金流通提供安全便捷的交通条件，为城乡融合发展提供有力支撑，推动城镇化建设与乡村振兴战略协同推进、共同发展。

2.4 强化交通治理能力

交通安全设施的配置工作，不仅是公路建设的重要组成部分，更是衡量交通治理能力高低的直观体现。科学合理的设施配置，能够有效减少交通乱象的发生，降低交通管理的人力、物力成本，助力构建“人防+物防+技防”相结合的现代化交通治理体系。此外，完善的交通安全设施能够潜移默化地增强群众的交通安全意识，引导群众养成文明出行的良好习惯，推动交通治理模式从“被动应对事故”向“主动防范风险”转变，进一步提升城镇化交通治理的规范化、精细化水平。

3 城镇化公路交通安全设施配置问题分析

3.1 设施配置标准杂乱不一

城镇化公路包含城市过境路段、乡镇主干道路等多种类型，不同路段的通行需求、交通流量存在显著差异，但实际配置过程中，常常采用统一的配置标准，缺乏针对性设计。部分城市周边路段的交通安全设施标准过高，而乡镇偏远路段的设施标准则偏低，甚至达不到基本的安全保障要求；部分穿镇路段未结合人车混行的实际特点，配备减速带、警示标识等设施，山区城镇化公路也未针对急弯、陡坡等危险路段，设置防护加

固设施,导致交通安全设施与实际通行场景脱节,难以发挥应有的防护效能。

3.2 设施布设缺乏科学性

部分城镇化公路在规划建设阶段,过度侧重道路通行效率的提升,忽视了交通安全设施的科学布设工作。部分路口的标识标线缺失、模糊不清,一些交叉路口未设置交通信号灯或警示标志,容易引发车辆与行人之间的通行冲突;部分路段的防护栏设置不连贯,存在断点、缺口等问题,无法有效阻挡车辆冲出路面;照明设施布设不均衡,城乡结合部、乡镇路段普遍存在照明缺失或亮度不够的情况,夜间通行的安全隐患十分突出,成为交通事故高发的主要诱因之一。

3.3 设施老化破损现象突出

在城镇化推进过程中,部分早期建设的公路交通安全设施已投入使用多年,受风雨侵蚀、车辆碰撞撞击等外部因素影响,出现了标识模糊不清、标线脱落、防护栏变形、照明设备损坏等问题。但由于管护责任划分不明确、维护资金投入不足,许多老化破损的交通安全设施未能及时得到维修、更换,部分设施甚至长期处于“带病运行”的状态,不仅无法发挥其安全防护作用,反而可能因为设施失效,引发新的交通安全隐患。

3.4 设施维护管理机制不完善、责任不清晰

部分城镇公路的交通安全设施建成投入使用后,缺乏常态化的维护与管理,常常出现交通标志模糊不清、路面标线脱落、防护栏损坏、防眩设施失效等问题,且这些隐患未能得到及时修复和更换。与此同时,交通安全设施的管护责任划分不够明确,交通、住建、乡镇政府等多个相关部门之间存在职责交叉、推诿扯皮的现象,导致设施安全隐患长期存在,无法充分发挥其应有的安全防护作用,与“十四五”全国道路交通安全规划中“深化道路安全隐患排查治理”的工作要求存在明显差距。

3.5 配置规划工作滞后

随着城镇化进程不断加快,公路的车流量、人流量呈现大幅增长态势,新的通行需求不断涌现,但交通安全设施的配置规划未能及时跟进调整。部分新建的城镇道路,未同步开展交通安全设施的规划与建设工作,导致道路建成后长期处于“无标识、无防护”的状态;部分旧城区道路改造过程中,未对原有安全设施进行升级优化,设施配置进度滞后于交通流量增长和城镇发展步伐,无法满足群众日益增长的安全通行需求。

4 城镇化公路交通安全设施配置问题的解决对策

4.1 统一配置标准,增强设施适配效能

城镇化公路交通安全设施的合理配置,需要结合城镇化公路不同路段的通行需求、交通流量大小、地形地貌特征等实际情况,制定差异化且相互衔接的交通安全设施配置标准,彻底

改变当前标准杂乱、执行不一的现状。针对不同类型的城镇化公路,明确各自对应的设施配置等级、规格参数与布设要求,摒弃“一刀切”的配置模式,让每一类路段的设施配置都能贴合自身通行特点。同时,建立标准动态调整机制,根据城镇化推进速度、交通流量变化、通行场景升级等实际情况,定期对配置标准进行优化完善,确保标准始终与实际需求保持同步。此外,还要强化标准的宣传解读与执行监管,督促公路建设、设施配置相关单位严格按照标准落实,严禁擅自降低配置标准、违规布设设施,确保各类设施配置规范、适配,充分发挥其安全防护作用。

4.2 优化设施布设,全面清除安全盲区

设施布设过程中,需始终坚持“安全优先、科学合理”的核心原则,结合城镇化公路人车混行频繁、路口分布密集、场景复杂多样的特点,全面排查现有设施布设存在的漏洞,精准清除各类安全盲区。通过全面梳理各类路口的通行特征,合理增设、更新标识标线,按需配置交通信号灯与警示设施,明确各类交通参与者的通行权限,减少通行冲突,从而解决标识标线缺失、模糊,交叉路口未设置信号灯或警示标志等问题。而针对防护栏不连续、照明设施布设不均等问题,则需对现有设施进行全面整治,补齐防护栏断点、缺口,优化照明设施布局,重点完善城乡结合部、乡镇路段、山区危险路段的照明配置,提升夜间通行安全性。同时,在设施布设前还要开展充分的调研摸排,结合路段实际通行场景,科学规划设施的布设位置与数量,确保设施布设既符合标准要求,又能精准适配实际通行需求,最大限度发挥防护与引导作用。

4.3 构建完善的管护机制,有效破解设施老化破损难题

城镇化公路交通安全设施配置过程中,需构建“责任清晰、资金充足、流程规范、监管严格”的交通安全设施管护体系,从根本上解决管护缺位、设施老化破损无法及时处置的问题。在明确各级相关部门、乡镇的管护责任基础上,将设施管护工作纳入日常工作重点,细化职责分工,杜绝责任推诿、无人管护的现象。加大管护资金投入力度,将设施维修、更换、日常养护所需资金纳入财政专项预算,保障资金足额到位,确保老化破损设施能够及时得到维修、更换,坚决杜绝设施“带病运行”。同时,要建立设施常态化排查检修制度,定期对各类交通安全设施进行全面排查,重点检查标识标线、防护栏、照明设备等的完好情况,建立详细的排查台账,对发现的问题分类登记、明确整改时限,形成“排查—登记—整改—复查”的闭环管理。另外,还要加强管护人员的专业培训,提升管护能力与水平,确保管护工作规范、高效推进,保障各类设施始终处于良好运行状态。

4.4 明确各项责任分工,强化设施常态化运维保障

构建“政府主导、部门协同、权责清晰、长效管护”的交

通安全设施维护管理体系,可明确交通、住建、乡镇政府等相关部门的具体管护职责,避免出现职责交叉、推诿扯皮的现象。另外,还需制定完善的常态化维护管理制度,明确设施维护的频次、标准以及责任主体,定期组织开展设施排查工作,对排查中发现的标志模糊、标线脱落、护栏损坏等安全隐患,建立详细台账,明确整改时限,实行闭环管理,确保设施始终处于良好运行状态。并在加大设施管护资金投入力度的基础上,将设施维护费用纳入地方财政预算,保障维护工作有序开展,同时积极探索市场化管护模式,引入专业力量参与设施管护,推动传统交通安全设施向智能化、现代化转型,构建全方位、立体化的安全防控体系,打破不同路段、不同区域的信息壁垒,不断提升管护效率与质量,充分发挥交通安全设施的安全防护作用。

4.5 统筹规划布局,推动设施配置与城镇化同步发展

将交通安全设施配置规划全面纳入城镇化整体发展规划,可实现设施配置与城镇化建设同规划、同建设、同升级,彻底解决规划滞后的问题。在新建城镇道路、推进公路升级改造过程中,要同步开展交通安全设施的规划与建设,确保道路建成后,设施配置能够及时到位,满足通行安全需求,坚决杜绝“先

建路、后补设施”的现象。针对旧城区道路、早期建设的公路,需结合城镇化发展进度与交通流量增长情况,制定科学的设施升级优化规划,逐步完善标识标线、防护设施、照明设施、智能设施,补齐设施配置短板。并在加强规划调研与论证工作的基础上,结合城镇化发展趋势,预判未来交通通行需求,科学规划设施配置布局,避免重复建设与资源浪费。同时,还需加强各相关部门的协同配合,统筹推进公路建设、设施配置、交通管理等各项工作,确保设施配置规划落地见效,推动交通安全设施与城镇化发展同频同步,为城乡融合发展提供安全、便捷的交通保障。

总而言之,城镇化公路交通安全设施配置工作,是保障群众出行安全、助力城镇化高质量推进的关键民生工程,当前其配置环节仍存在诸多亟待破解的短板问题。要解决这些问题,需立足道路实际通行需求统筹推进,严格落实各项优化对策,通过统一配置标准、优化设施布设、强化管护力度、推进智能升级、统筹规划布局,补齐设施配置短板。唯有持续发力、久久为功,不断完善设施配置体系,提升安全保障效能,才能有效化解通行安全隐患,为城乡融合发展筑牢交通安全根基,推动城镇化建设稳步前行。

参考文献:

- [1] 罗玉花.公路交通安全设施工程施工质量控制探析[J].交通科技与管理,2025,6(20):34-36.
- [2] 周广振,朱明明.高速公路小半径曲线路段判定分级及交通安全设施配置[J].工程建设与设计,2024,(17):94-95+98.
- [3] 农玮.靖西至龙邦高速公路交通安全设施工程施工分析[J].西部交通科技,2023,(04):180-183.
- [4] 张铁军,刘文恒,尹心怡.城镇化发展形势下公路穿村镇路段交通安全分析及对策[J].公路交通科技(应用技术版),2022,13(03):276-278.
- [5] 王白石,鲍胜.公路城镇化交通安全影响因素分析[J].公路交通科技(应用技术版),2022,12(01):262-264.